(19) กรมทรัพย์สินทางปัญญา
กระทรวงพาณิชย์

(11) เลขที่ประกาศโฆษณา 162467
(43) วันประกาศโฆษณา 18 พฤษภาคม 2560

(12) ประกาศโฆษณาคำขอรับสิทธิบัตรการประดิษฐ์

(21) เลขที่คำขอ 1601001489
(22) วันที่ยื่นคำขอ 16 มีนาคม 2559

(51) สัญลักษณ์จำแนกการประดิษฐ์ระหว่างประเทศ Int.Cl.10
B60W 20/00

(31) เลขที่คำขอที่ยื่นครั้งแรก
2015-054638
(32) วันที่ยื่นคำขอครั้งแรก
18 มีนาคม 2558
(33) ประเทศที่ยื่นคำขอครั้งแรก
ญี่ปุ่น

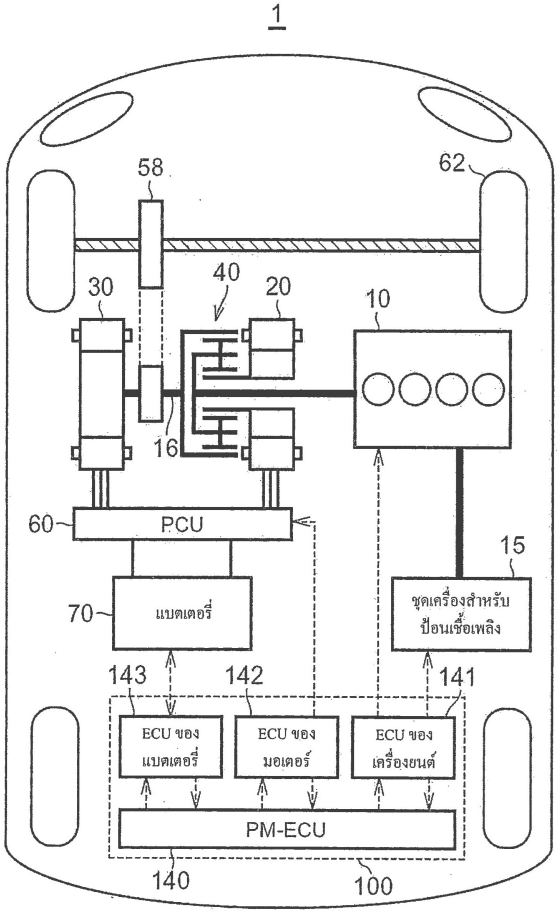
(71) ผู้ขอรับสิทธิบัตร
โตโยต้า จิโดชา คาบูชิกิ ไคชา
(72) ผู้ประดิษฐ์
นายทาคาชิ ซูซูกิ
(74) ตัวแทน
นางดารานีย์ วัจนะวุฒิวงศ์ และ/หรือ นางสาวสนธยา สังข์พงศ์
แห่ง บริษัท ติลลิกีแอนด์กิบบินส์ อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด
เลขที่ 1011 อาคารศุภาลัย แกรนด์ ทาวเวอร์ ชั้นที่ 20-26
ถนนพระราม 3 แขวงช่องนนทรี เขตยานนาวา
กรุงเทพมหานคร 10120

(54) ชื่อที่แสดงถึงการประดิษฐ์ ชุดเครื่องควบคุมสำหรับยานพาหนะ

(57) บทสรุปการประดิษฐ์

ชุดเครื่องควบคุม (100) สำหรับยานพาหนะ (1) ประกอบด้วยเครื่องยนต์ (10), ถังเชื้อเพลิง (511), ปั๊มสำหรับป้อน (512), ตัวตรวจรู้แรงดัน (53a), มอเตอร์ (20) และชุดเครื่องสำหรับจัดเก็บไฟฟ้า (70) ปั๊มสำหรับป้อนจะป้อนเชื้อเพลิงไปยังลิ้นสำหรับการฉีดผ่านช่องผ่าน (54) ตัวตรวจรู้แรงดันดังกล่าวจะตรวจจับแรงดันเชื้อเพลิงที่ถูกป้อนไปยังลิ้นสำหรับการฉีดผ่านช่องผ่าน มอเตอร์จะทำการหมุนข้อเหวี่ยงของเครื่องยนต์ในช่วงเวลาที่มีการติดเครื่องยนต์ ชุดเครื่องควบคุมดังกล่าวประกอบด้วย ECU (141) โดยที่ ECU ดังกล่าวจะควบคุมปั๊มสำหรับป้อนโดยยึดถือตามค่าการตรวจจับของตัวตรวจรู้แรงดันและควบคุมมอเตอร์เพื่อให้ติดเครื่องยนต์ ECU ดังกล่าวจะควบคุมปั๊มสำหรับป้อนและมอเตอร์ในลักษณะที่ชุดเครื่องสำหรับจัดเก็บไฟฟ้าจะป้อนกำลังไฟฟ้าไปยังมอเตอร์แทนที่จะเป็นปั๊มสำหรับป้อนเมื่อกำลังไฟฟ้าที่ชุดเครื่องสำหรับจัดเก็บไฟฟ้าสามารถส่งออกไปได้ในช่วงเวลาที่มีการติดเครื่องยนต์มีค่าน้อยกว่าค่าที่เป็นจุดเริ่มเปลี่ยนในการตัดสิน

(11) เลขที่ประกาศโฆษณา 162467



(ข้อถือสิทธิ 5 ข้อ, รูปเขียน 7 รูป)